



1. Przesunięcie osi ekranów przeciwhafasowych o 5 cm w kierunku zewn. z uwagi na kolizję z barierą.
2. Zmiana kolorystyki obiektu:
desek gzymzowych z RAL6017 na RAL6018
3. Zmiana parametrów barier energochłonnych:
bariery skrajne zewnętrzne z H2/W2/V1/A lub B na H2/W3/B/V1
bariery skrajne wewnętrzne z H2/A lub B na H2/W3/B/V3

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. +48 42 664 11 75

 **GDDKiA** Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
91-857 Łódź, ul. Irysowa 2

WYKONAWCA:  Przedsiębiorstwo Usług Technicznych
INTERCOR Sp. z o.o.
42-400 Zawiercie, ul. Okólna 10
e-mail: intercor@intercor.eu

OBIEKT:	MA-337 (PZDdz-7)			NR ZADANIA	0135
STADIUM:	PAB	DATA:	05.2019	NR KOMPL.	
SKALA:	1:200	NR RYSUNKU: 0135/PAB/M/MA-337/04			
BRANŻA:	MOSTOWA				

TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:		SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Solarz	mostowa	SLK/2211/P/00M/09	<i>[Signature]</i>
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Jakub Krzakała	-	-	
ASYSTENT PROJ.	-	-	-	
ASYSTENT PROJ.	-	-	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Gendek	mostowa	SLK/2003/P/00M/07	<i>[Signature]</i>